



IGLA

MANUAL

AVTOR

modelo 803.1

Índice

Informação general	4
Vantagens do sistema.....	4
Princípio de funcionamento	5
Procedimento de desbloqueio	5
Autorização por chave via rádio (key fob) ou smartphone	6
Autorização com código PIN.....	7
Modo “Antirroubo” (Anti-Hi- Jack).....	8
Modo de “Serviço”	9
Modo de “Transporte”	10
Proteção contra a programação de chaves.....	12
FUNÇÕES COMPLEMENTARES	13
Função «Conforto»	13
Função «Ventilação»	13
Abertura e fecho central	13
Funções complementares	14
Ajustes do sistema	15
Bloqueio de motor.....	15
Instalação do código PIN.....	16
Verificação do número do dispositivo.....	17
Trocar código PIN.....	18
Redefinir código PIN	19
Programar e desprogramar da chave via rádio (key fob)..	21
Usar o smartphone como chave via rádio (key fob).....	23

Informação geral

IGLA – é um dispositivo único para proteger o seu veículo de roubo ou assalto.

A sua inovação consiste na tecnologia de bloqueio de motor utilizando os circuitos elétricos do veículo e não precisa de instalar de cablagem adicional, que seria fácil de encontrar e desarmar. O desbloqueio realiza-se com chave de comunicação via rádio (key fob), com smartphone ou com a introdução de código PIN utilizando os botões originais do veículo.

É impossível detetar o dispositivo usando técnicas de procura usuais. «IGLA» não revela a sua presença no veículo até ao momento em que o motor é bloqueado. Ainda, graças ao seu tamanho pequeno, o dispositivo pode estar instalado praticamente em qualquer parte do veículo.

IGLA – é a forma inteligente de proteger o seu veículo!

Vantagens do sistema

- Bloqueio digital do motor sem relé;
 - Bloqueio inteligente do motor mediante os resultados digitais dos sensores e análise do estado do veículo;
 - O dispositivo não é detetado de nenhuma forma até ao momento que é feito o bloqueio do motor;
 - Para desbloquear, utiliza-se a chave via rádio (key fob), o smartphone ou introduz-se a sequência de código PIN através dos botões originais do veículo;
-

- O uso do Smartphone como chave via rádio (key fob)
- Modo de «Manutenção» (com função de desbloqueio automático);
- Modo “Antirroubo” – bloqueio do motor na tentativa de assalto;
- Função «Conforto» e «Ventilação»

Princípio de funcionamento

Procedimento de desbloqueio

Para utilizar o veículo necessita de autorizar o sistema mediante um dos seguintes métodos:

- Possuir a chave via rádio (key fob) ou o smartphone;
- Introduzir o código PIN utilizando os botões originais do veículo.

Se a chave via rádio (key fob) for reconhecida (ou o código PIN for introduzido corretamente), o sistema confirmará isso com um sinal depois de iniciar o movimento do veículo e não vai fazer o bloqueio do motor. Se a chave via rádio (key fob) não for reconhecida (ou o código PIN não for válido ou for mal introduzido), o IGLA bloqueará o motor ao tentar ligar e iniciar o movimento.

Em alguns veículos depois de desligar o motor, o sistema entra em modo restrito de funcionamento do motor. Para desbloqueá-lo, sem colocar em marcha o motor (sem pressionar o pedal de travão), introduza o código PIN válido e arranque o motor imediatamente.

O modo de bloqueio (o modo de inibição ou o bloqueio do motor que está ativa ao tentar iniciar o movimento) determina-se pelas configurações do sistema IGLA, a marca e o modelo de veículo.

O modo do sistema em defesa ativa-se automaticamente em 10 segundos depois de ter desligado o veículo.

Autorização por chave via rádio (key fob) ou smartphone

NOTA! Não deixar a chave via rádio (key fob ou o smartphone) dentro do habitáculo depois de terminar a viagem. Caso contrário, as funções antirroubo estão desativadas.

Para validar o sistema basta ter consigo a chave via rádio (key fob) (se a sua versão do equipamento IGLA for fornecida com chave via rádio (key fob)) ou o smartphone que foi registado no sistema (se o seu equipamento não foi fornecido com chave via rádio (key fob), consulte a página 12).

Sente-se ao volante, ligue a ignição. Em caso de deteção da chave via rádio (key fob) ou do smartphone, o sistema dará 2 sinais de confirmação (consulte apêndice), depois disso, pode iniciar a marcha do veículo.

Se a chave via rádio (key fob) e o smartphone não for reconhecido no sistema, não haverá sinais de confirmação e ao ligar a ignição a marcha ou ao iniciar a marcha, é feito o seu bloqueio (página 18).

Autorização com código PIN

O procedimento de autorização depende do método de bloqueio de motor escolhido, página 15:

- **Se usa** a proibição de arranque no sistema, então é necessário introduzir o código PIN antes de arrancar o motor.
- Se o sistema **não usa** a proibição de arranque pode introduzir o código PIN antes ou depois de arrancar o motor.

NOTA! A configuração inicial do código PIN faz-se por técnicos especializados. Antes de colocar o sistema a funcionar é obrigatório mudar o código PIN e memorizar o novo. (página 18).

Sente-se ao volante, ligue a ignição, arranque o motor, sempre que seja necessário e introduza o código PIN utilizando os botões originais do veículo*.

Recomendamos introduzir o código PIN diretamente antes de iniciar o movimento. É imprescindível apertar os botões do PIN sequencial num intervalo máximo de 2 segundos. O tempo que os pressiona não têm importância.

Ao introduzir o código PIN válido, o sistema dará 2 sinais de confirmação (consultar apêndice) e pode iniciar o movimento do veículo.

Ao introduzir um código PIN inválido, não haverá sinais de confirmação e ao tentar ligar o motor ou ao arrancar, será feito o bloqueio. (página 15)

* Alguns botões do veículo só começam a operar dentro de 2 a 5 segundos após o início do motor (consulte o apêndice). Além disso, poderão não poder ser pressionados mais que uma vez por segundo.

Pode voltar a introduzir o código PIN dentro de 5 segundos depois da verificação incorreta ou depois desligar a ignição e ligar a ignição durante 3 segundos.

Modo «Antirroubo» (Anti Car Jacking)

Este modo permite impedir o assalto ao veículo. Garante o bloqueio do motor em caso de assalto do veículo, depois de atingir a distância de segurança.

O modo «Antirroubo» ativa-se automaticamente ao cumprir as seguintes condições:

- A verificação foi realizada com sucesso (com a chave via rádio (key fob), o smartphone ou o código PIN) o motor está em marcha
- A porta do condutor está aberta por mais de 3 segundos
- O pedal de travão não está pressionado

NOTA! O modo «Antirroubo» está desativado no sistema. Para o ativar passe para a seção «Funções do dispositivo antirroubo IGLA», página 27.

Depois de ativar este modo e atingir uma distância de trezentos metros, acendem as luzes da carroçaria* (luzes de travagem, luzes de presença e sistema de ignição falha), que avisam os outros condutores e transeuntes da possível paragem do veículo. Ao mesmo tempo, começam a piscar as luzes de sinalização do quadrante do veículo.

*Os sinais dependem do modelo e da marca do veículo.

Nos 20 segundos a seguir, é ativado o “alarme”* (sinal de buzina e o sistema de sinalização de avaria) e o motor é bloqueado. O bloqueio é realizado quando o veículo circule a baixa velocidade (de 30 km/h).

Desativar o modo «Antirroubo» pode ser feito a qualquer momento depois de ativado, inserindo o código PIN. A presença da chave via rádio (key fob) ou smartphone no habitáculo do veículo não desativa o modo «Antirroubo»!

Modo de Serviço

Este modo serve para desativar temporariamente o dispositivo quando deixa, por exemplo o veículo numa oficina (sem ter que deixar o seu código PIN, nem mesmo dar satisfação da existência do IGLA no veículo).

O modo de serviço deve ser ativado durante a utilização do veículo e antes de desligar o motor.

Depois da autorização (código PIN introduzido corretamente) pressione 5 vezes o botão de serviço**. O intervalo que com aperta o botão não deve ser maior que 2 segundos. A ativação do modo de serviço é confirmada com 5 sinais de indicação*.

* Os sinais dependem do modelo e marca do veículo.

**Consulte Apêndice.

Desativar o modo de serviço pode ser feito de duas formas:

1. Automaticamente – ao atingir uma velocidade de 50 km/h e percorridos 3 minutos de movimento sem parar (ou com paragens que não durem mais de 3 minutos).
2. Manualmente – mediante a introdução do código PIN.

A desativação do modo de serviço confirma-se com um sinal duplo de confirmação.

Depois de desativar o modo de serviço, ao ligar a ignição do veículo ou arrancar o motor para iniciar a marcha, necessitará da chave via rádio (key fob), do smartphone ou da introdução do código PIN.

Modo de Transporte

O modo de transporte serve para temporariamente desativar o dispositivo antirroubo IGLA e se distingue do modo de serviço porque só é possível desativá-lo introduzindo o código PIN.

Este modo convém ser utilizado no caso de não querer que as funções antirroubo se ativem automaticamente depois de desativar o sistema IGLA ao aumentar velocidade do veículo. É **impossível** desativar o modo de transporte automaticamente durante a aceleração da velocidade.

Para ativar o modo de transporte necessita do cartão de plástico com o código único secreto que está debaixo de uma capa protetora. O cartão é fornecido com o dispositivo antirroubo IGLA.

1. Ligue a ignição sem colocar o motor a rodar.
2. Aperte o pedal de travão e mantendo-o pressionado, aperte o pedal do **acelerador*** até ao fundo tantas as vezes quantas o primeiro dígito do código secreto. Solte o pedal de **travão**. O primeiro dígito está lido.
3. Introduza os seguintes dígitos do código secreto da mesma forma (ponto 2).

Se o código secreto for bem introduzido o dispositivo passará ao modo de troca de código PIN e começará a dar sinal com intervalo de 3 segundos. Pressione o botão de serviço 5 vezes.** O intervalo entre cada vez que pressiona não deve superar os 2 segundos. A ativação do modo de transporte confirma-se com 5 sinais.***

Para desativar o modo de transporte introduza o código PIN. A desativação do modo de transporte confirma-se com um sinal duplo de indicação.

*Em alguns modelos de veículos em vez do pedal do acelerador pode usar outro controlador (consulte apêndice).

** Consulte apêndice.

***Os sinais dependem do modelo e da marca do veículo

Proteção contra a programação de chaves

Alguns veículos têm no seu sistema a proteção contra a reprogramação de chaves (para mais detalhes consultar a página web www.author-alarm.ru na seção de «Compatibilidades»). Esta função permite proteger o veículo da reprogramação de uma chave nova com chip que possa ser usada para arrancar o motor.

Para programar as chaves no seu serviço de assistência técnica, ativar o modo de serviço (página 9).

Funções complementares

A ativação da desativação das funções complementares do dispositivo realiza-se conforme indicado no ponto «Funções do dispositivo antirroubo IGLA», página 27.

NOTA! As manutenções das funções complementares dependem da marca e do modelo do veículo.*

Função «Conforto»

Para alguns veículos está disponível a função «Conforto» – poderá fechar os vidros e teto de abrir colocando o veículo em modo “Antirroubo“. Desta forma, esta função está **ativada**.

Função «Ventilação»

A função «Ventilação» está disponível para alguns veículos – isto é, a abertura das janelas ao pressionar o botão padrão, «o veículo fica sem proteção». Desta forma esta função quer-se **desativada**.

Abertura e fecho do fecho central de acordo com um evento

Alguns veículos para garantir a segurança do condutor, a função de fecho central é realizada ao atingir a velocidade de 10 km/h. Esta função é ativada uma vez depois de colocar o motor do veículo em marcha. Desta forma esta função está **ativada**.

* Consulte a seção «Compatibilidade» na página web author-alarm.ru.

A abertura do fecho central para os veículos com chave inteligente realiza-se ao tirar a chave do fecho. Para os veículos com botão «*START-STOP*» a abertura realiza-se sem dar ignição ao motor. A função de abertura de fecho centralizado estará ativa sempre que o código do IGLA é validado. Desta forma a função de abertura de fecho central está **desativada**.

Funções complementares

Para alguns veículos* estão disponíveis as funções complementares, por exemplo: a desativação automática do *START-STOP*, a troca do sinal de indicações e outros.

Bloqueio do motor

O dispositivo antirroubo IGLA impede o roubo do veículo desligando o motor ou inibir o seu arranque.

O método de bloqueio do motor ativa-se automaticamente uma vez instalado o dispositivo no veículo:

- Em alguns veículos só será possível inibir o arranque do motor
- Em alguns veículos só será possível inibir o arranque do motor que já está em movimento
- Noutros veículos podem ser utilizadas ambas as formas de bloqueio. Para desativar a função de inibir o arranque ler o ponto «Funções do dispositivo antirroubo IGLA», página 27.

A ativação do circuito complementar de bloqueio realiza-se ao tentar o movimento do veículo sem autorização (e também em modo «Antirroubo»), se o relé digital CAN BUS não tiver dados necessários para o funcionamento do sistema IGLA, ou o bloqueio digital não desligar o motor. Noutros casos, a ativação do circuito complementar está excluída.

* O desbloqueio realiza-se mediante a introdução de código PIN ou desligar o veículo por mais de 3 segundos.

* Consulte a seção «Veículos compatíveis» na página web author-alarm.ru.

Instalação de código PIN

1. Verifique que os cabos vermelho e cinza estão ligados à corrente contínua «+», o dispositivo está no modo de reconhecimento do código PIN (o sinal de confirmação é feito com o período de 3 segundos).

2. Introduza o código PIN utilizando os botões disponíveis para programação (consultar apêndice). **Cada vez que pressionar o botão deve confirmar com um sinal de indicação.**

A quantidade de apertos tem que ser entre 3 e 20, e o intervalo não deve exceder os 2 segundos. A duração com que pressiona os botões, seja “curto“ ou “longo“ não tem importância.

É possível utilizar tanto as combinações diferentes de botões como a ordem com que são pressionados, por exemplo, pressionar duas vezes o botão «*CRUISE ON/OFF*» e uma vez de «*CRUISE SET*» (o sistema memorizará os três movimentos pela mesma ordem). Uma vez terminada a introdução do código PIN, o sistema dará 3 sinais de indicação.

3. Introduza o código PIN. Ao coincidirem os códigos dará 2 sinais de confirmação. **O código PIN está memorizado.**

Se ocorrerem 4 sinais de confirmação, isto significa que os códigos introduzidos não coincidiram. **O código PIN não está memorizado.** Desligue e repita os pontos 1-3.

4. Desligue.
5. Desligue os cabos vermelhos e cinzas «+» para reiniciar o dispositivo.
6. Ligue o cabo vermelho de alimentação (não desligue o cabo cinza!).

NOTA! Depois de receber o veículo aquando a instalação do dispositivo, recomendamos sempre mudar o código inicial e guardá-lo num local secreto.

Verificação do número de dispositivo

A verificação é necessária para confirmar o número do cartão e o dispositivo correspondente. **Se o número do cartão não coincide com o do dispositivo será impossível trocar o código PIN por um novo sem recorrer a um serviço técnico.**

Recomendamos que você faça essa verificação imediatamente após receber o veículo aquando a instalação do dispositivo antirroubo IGLA.

1. Ligar a ignição sem ligar o motor.
2. Aperte o pedal de travão e mantendo-o pressionado, pressione o pedal do acelerador * tantas vezes como o primeiro dígito do código do cartão. Solte o pedal de travão. O primeiro dígito será lido.
3. Introduza os seguintes dígitos do código do dispositivo da mesma forma (ponto 2).

Se o código do cartão for introduzido corretamente surgem 2 sinais de confirmação. Se nada aconteceu, isso significa que o número foi inserido incorretamente ou esse PIN não corresponde ao número interno do dispositivo.

* Em alguns modelos de veículos em vez do pedal do acelerador use outro controlador (consultar apêndice).

Trocar Código PIN

Depois de montar o dispositivo antirroubo IGLA e receber o veículo, para garantir a segurança é imprescindível que o proprietário troque o código PIN configurado durante a montagem.

Além disso, a alteração do código PIN é importante se suspeitar que alguém pode ter tido acesso a essa informação.

1. Ligue a ignição sem ligar o motor.
2. Introduza o código PIN para validar o sistema. Surgirão 2 sinalizações de aviso.
3. **Aperte o pedal do acelerador*** até ao fundo e mantenha-o pressionado.
4. Introduza o código PIN de novo. O dispositivo entra no modo de troca de código PIN e o sinal de indicação aparece por 3 segundos. Largue o pedal de travão*.

NOTA! Se o código PIN existente for válido «Pisar levemente o **pedal do acelerador**» depois da autorização no sistema e (ponto 2) introduzir o código PIN e depois pressione o **pedal do acelerador** até ao fim. Depois disso, executar o ponto 5.

Introduza o código novo utilizando os botões disponíveis para programação (consulte apêndice).

Cada aperto deve ser validado por um sinal de confirmação.

A quantidade dos apertos tem que ser entre 3 e 20. O intervalo entre eles não deve superar os 2 segundos. A diferença entre apertos “curtos” e “longos” não tem importância.

É possível utilizar várias combinações de botões e a ordem com que os pressiona, por exemplo,

pressionar duas vezes o botão «*CRUISE ON/OFF*» e uma vez o «*CRUISE SET-*» (o sistema memorizará todos os três apertos deste mesmo modo).

Ao terminar a introdução do código PIN, o sistema dará 3 sinais de confirmação.

4. Volte a introduzir o código PIN. É obrigatório que os códigos coincidam para validar com 2 sinais de confirmação, o código PIN está trocado.

Se há 4 sinais de confirmação, significa que os códigos introduzidos não coincidiram, o código PIN não mudou. Desligue a ignição e repita os pontos 1-6.

5. Desligue a ignição.

NOTA! Depois de trocar o código PIN memorize-o e aponte-o num local seguro. **Não deixe a informação do código PIN e o cartão de plástico com o código secreto dentro do veículo!**

Redefinir o código PIN

Em caso de extravio do código atual o proprietário do veículo pode definir um código novo.

Para redefinir o código PIN, necessita do cartão de plástico com o código único secreto escondido debaixo da capa protetora. O cartão é fornecido com o dispositivo antirroubo IGLA. Prepare-o antes de iniciar o procedimento de reinicialização.

1. Ligue a ignição sem ligar o motor.
2. Aperte o pedal de **travão** e mantendo-o pressionado, aperte o pedal do **acelerador*** até ao fundo tantas vezes quantas equivalem ao primeiro dígito do código secreto. Solte o pedal de travão. O primeiro dígito está lido.
3. Introduza os seguintes dígitos do código secreto da mesma forma (ponto 2).

Se o código secreto foi introduzido corretamente, o dispositivo entrará em modo de troca de código PIN e o sinal de confirmação é dado durante 3 segundos. Se não acontece nada, isto significa que o código introduzido não é válido. Neste caso desligue a ignição e repita o procedimento.

No caso de o procedimento ser realizado com sucesso introduza o código novo (entre 3 e 20 apertos).

Depois de 3 sinais de confirmação, voltar a introduzir o código PIN.

Ao fazer isto corretamente surgem 2 sinais de confirmação. O dispositivo memorizará o código novo e regressará ao modo de trabalho estabelecido. Se os códigos introduzidos não coincidirem surgem 4 sinais de confirmação. Neste caso, para definir o código novo é necessário repetir o procedimento desde o ponto 1.

**Em alguns modelos de veículos em vez do pedal do acelerador use outro controlador (consultar apêndice).

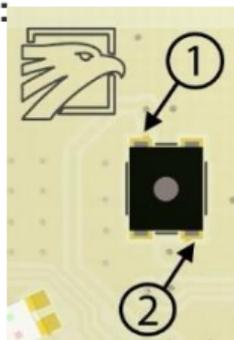
Programar e desprogramar chave via rádio (key fob)

Para programar uma chave via rádio (key fob) nova no sistema, siga os procedimentos seguintes:

1. Remover o elemento de alimentação da chave via rádio (key fob).
2. Entrar em modo de programação da chave via rádio (key fob)
 - Ligue a ignição.
 - Autorize com o seu código PIN
 - Pressione o pedal de travão até ao fundo*
 - De novo introduza o código PIN
 - Pressione uma vez o botão de serviço**
3. **Para a chave via rádio (key fob) tipo M52, consultar as marcas na placa:** colocar a pilha na chave via rádio (key fob). O LED da chave via rádio começará a piscar de cor verde. Deve parar de piscar quando estiver emparelhada com o dispositivo IGLA. Se o emparelhamento não for realizado, para de piscar em 15 segundos depois de colocar a pilha. É obrigatório verificar o funcionamento da chave via rádio (key fob) depois de emparelhar.

Para as chaves via rádio (key fob) tipo M24, M51, ver as marcas na placa eletrónica:

Fazer o chate os contactos da placa da chave via rádio (key fob) como indicado na imagem ao lado, e coloque a pilha. O led começará a piscar de cor verde uma vez por segundo, e termina o emparelhamento quando o led



estiver vermelho.

* Alguns modelos de veículos em vez do pedal do acelerador usam outro controlador (consultar apêndice).

** consultar apêndice

NOTA! Não é possível adaptar chaves via rádio (key fob) antigas (de equipamentos IGLA). Utilize apenas as chaves via rádio (key fob) novas compradas ao fabricante.

Em caso de extravio da chave via rádio (key fob), tem que limpar a memória do sistema para impedir qualquer intenção de roubo. Para remover a chave via rádio (key fob) é necessário alterar o código PIN atual pelo mesmo código (página 18). Ligue a ignição e pressione o botão de serviço 10 vezes *. É necessário pressionar o botão no período de 10 segundos após a indicação de armazenamento.

O sucesso desta operação é dado por 2 sinais de confirmação.

ATENÇÃO! Este procedimento elimina da memória todas as chaves via rádio (key fob) memorizadas no sistema. É impossível voltar a programar chaves via rádio (key fob) já eliminados.

* Consultar apêndice

IGLA

Usar o Smartphone como chave via rádio (key fob)

Para usar o sistema IGLA sem a chave via rádio, existe a possibilidade de emparelhar o smartphone do condutor/proprietário para se autorizar rapidamente no sistema – não precisa de desbloquear o telefone.

Atualmente esta função está disponível para os seguintes modelos de telefones:

iOS	Android*
<ul style="list-style-type: none">• Apple iPhone 4S• Apple iPhone 5• Apple iPhone 5C• Apple iPhone 5S• Apple iPhone SE• Apple iPhone 6• Apple iPhone 6S• Apple iPhone 7• Apple iPhone 7 Plus	<p>Smartphones com suporte de:</p> <ul style="list-style-type: none">• Android 5.0 ou superior• Bluetooth 4.0+ (LE) <p>* mais informação na APP IGLA (link a seguir)</p>

Para se autorizar no sistema com o smartphone tem que descarregar e instalar a aplicação IGLA, usando os seguintes links (ou utilizar o código-QR na página. 24):

iOS

<https://itunes.apple.com/ru/app/igla/id1068014851?mt=8>

Android

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.dma.author.igla>



iOS



Android

NOTA! Só pode utilizar um telefone para se autorizar no sistema.

NOTA! Antes de fazer o «emparelhamento», recomendamos desativar todas as conexões Bluetooth com outros dispositivos (o módulo Bluetooth deve permanecer ativado!). Caso contrário, a conexão com o IGLA pode não ser feita com sucesso.

Para emparelhar o smartphone no sistema tem que seguir os seguintes procedimentos:

1. Ativar o Bluetooth no telefone.
2. Abrir a aplicação IGLA.
3. Ir ao separador “Configurações “.
4. Pressionar o botão «Ligar ao Veículo».
5. Ligar a ignição do veículo.
6. Autorizar-se no sistema com o código PIN.
7. Entrar no modo de troca de código PIN (pressione o pedal de travão ou use o outro modo de controlo do modelo do veículo, digite o seu código PIN), é confirmados pelo sinal de indicação a cada 3 segundos. Soltar o pedal de travão.
8. Pressionar o botão de serviço uma vez.
9. Ao terminar o procedimento indicado no telefone, pressione o botão «Continuar».
10. Na janela que aparece, introduzir o código secreto de emparelhamento do telefone indicado no

cartão de plástico que acompanha o equipamento. O telefone ficará a preparar a comunicação com o sistema IGLA por Bluetooth.

11. Pressionar o botão no display no separador «Autorização» para ativar o modo de chave via rádio (key fob)

O telefone fica a funcionar como chave via rádio (key fob) e a comunicar com o sistema IGLA por canal encriptado.

NOTA! Para que o telefone funcione como chave via rádio (key fob) necessita de ter ativo o Bluetooth.

O alcance do telefone para funcionar como chave via rádio (key fob) será de uma distância entre 0,5m e 10m dependendo do local de instalação do sistema IGLA.

Se o emparelhamento do smartphone tiver sido bem-sucedido, é necessário eliminar todas as chaves via rádio (key fob), redefinindo o código PIN (abaixo) e apagar a conexão entre os dispositivos no smartphone:

Configurações - Bluetooth - DISPOSITIVOS - IGLA – Limpar o Emparelhamento

NOTA! Em caso de extravio do telefone, deverá remover do sistema, o registo deste por motivos de segurança. Para fazer isso, precisa redefinir o código PIN (página 18).

Se redefiniu com sucesso o código PIN, haverá dois sinais de indicação. A eliminação da chave via rádio (key fob) será confirmada por dois sinais de indicação.

Recomendamos realizar este procedimento sem demora depois de perder o smartphone.

Se precisar de eliminar o telefone do sistema IGLA, é possível fazê-lo na APP IGLA, no separador «Configurações».

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

Funções do dispositivo antirroubo IGLA

NOTA! As execuções destas funcionalidades dependem da marca e do modelo do veículo (consulte a seção «Compatibilidades» na página web author-alarm.ru).

Função	ativado	desativado
Modo Serviço	5	Automático ou por código PIN
Fecho central por evento*	6	7
Fecho central a velocidade superior a 10 km/h	8	9
Ventilação	10	11
Conforto	12	13
Fecho de retrovisores	14	15
Antirroubo	16	17
Proibição de arranque**	18	19
Função complementar	20	21

* Evento para que o fecho central se abra:

- Para os veículos com chave de contato – remover a chave da ignição
- Para os veículos com «START-STOP» – desligar

** O estado inicial da função depende do modelo do veículo (consulte a seção «Compatibilidades» na página web author-alarm.ru). Ao desativar essa função o sistema passa ao modo de bloqueio do motor por uma barra-CAN ou pelo circuito complementar (depende do método de instalação IGLA).

O estado das funções configuradas de fábrica («ativado» ou «desativado»), estão marcados pela indicação confirmada pela cor cinzenta. Os dígitos na grelha, correspondem ao número de vezes que deve pressionar o botão de serviço para ativar o modo necessário (a seguir).

Alguns veículos (consultar a seção «Compatibilidades» da página web author-alarm.ru) são possíveis de realizar os modos complementares, por exemplo: desativar automaticamente START-STOP, mudar o sinal de indicação entre outros.

Para trocar o estado de uma função é necessário realizar os seguintes passos:

1. Ligar a ignição sem ligar o motor e introduzir o seu código PIN para se autorizar.
2. Apertar o pedal de travão até ao fundo e manter.
3. Apertar o botão de serviço tantas vezes quantas equivalem ao estado necessário – «ativado» ou «desativado» (consultar os dígitos que correspondem à função na tabela). Por exemplo, para ativar o modo «Antirroubo» tem que pressionar 16 vezes ou 17 vezes para desativar. As sinalizações confirmarão a introdução. O estado da função fica alterado.
4. Soltar o pedal do acelerador*.

NOTA! Se o botão de serviço no seu veículo consiste em «Apertar o pedal do acelerador levemente», depois da autorização no sistema (ponto 1) é necessário executar o ponto 3, depois, pressione o pedal do acelerador até o fim e mantenha-o apertado até os sinais de indicação aparecerem.

* Em alguns modelos de veículos em vez do pedal do acelerador use outro controlador (consultar apêndice).

Módulos de extensão das funcionalidades básicas IGLA

CONTOUR

O módulo de comando do fecho do capô CONTOUR serve para proteger o espaço debaixo do capô juntamente com o sistema IGLA. Além de controlar o fecho do capô, controla o relé suplementar para o bloqueio do motor.

O fecho de capô é feito da seguinte forma:

- Ativar o sistema antirroubo (Fechar fecho central)
- 10 segundos depois
- ativar o modo «Antirroubo»

Não se pode ativar o fecho de capô se este estiver aberto. A abertura do capô realiza-se depois de se autorizar com sucesso no sistema IGLA.

OBD BLOCK

O sistema OBD BLOCK serve para proteger a ficha de diagnóstico OBD-II contra leituras não autorizadas. O uso do sistema impede a manipulação com software para o roubo do veículo.

TOR

TOR – É uma relé-CAN digital, que serve para a proteção completa do veículo equipado com o sistema antirroubo IGLA.

TOR utiliza o circuito complementar de bloqueio, que se ativa com a unidade de comando do motor pela linha CAN. Este bloqueio permite realizar a função «Desligar o motor em movimento» e «Antirroubo» em veículos sem bloqueio digital do motor.

Para pedir os dispositivos complementares visite a página web author-alarm.ru.

Detalhes técnicos

Consumo de corrente em de repouso (desligado)	13-15 MA
Tensão de serviço.....	6-15 V
Frequência radiocanal.....	2,4 GHz
Duração de funcionamento do elemento de alimentação.....	6 meses
Tipo de alimentação	
Da chave via rádio (key fob).....	CR2025

A Embalagem Contém

Dispositivo antirroubo IGLA	1 Unid.
Manual	1 Unid.
Cartão de plástico «Manual Rápido»	1 Unid.
Cartão de plástico «Número do equipamento»	1 Unid.
Embalagem Unid.	1
Relé de bloqueio*	1 Unid.
Chave via rádio (key fob) *	2 Unid.

* fornecido opcionalmente.



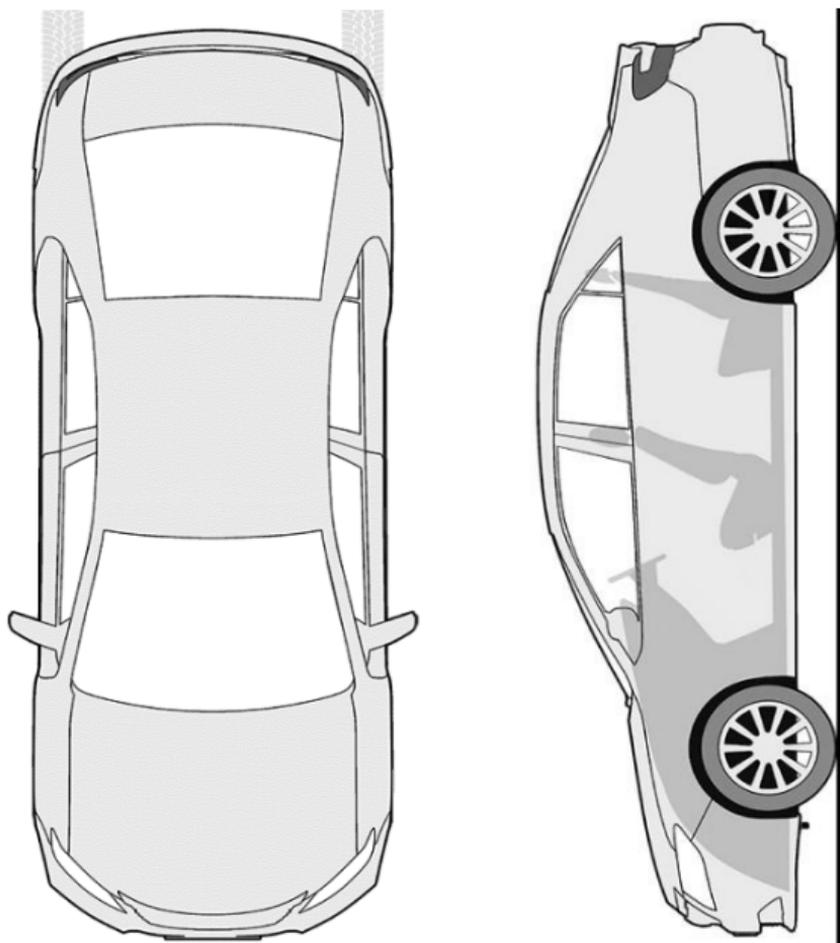
Fabricado na Rússia Fabricante: SRL
«AVTOR» C-RU.MT49.B.01595

Reserva-se o direito de fazer melhorias técnicas que não foram mencionadas neste manual. Para mais informações visite o website:

<http://author-alarm.ru>



Posição do módulo do bloqueio



NOTA! Depois de trocar o seu código PIN memorize-o ou aponte-o. **Não deixe o cartão de plástico com o código secreto e este manual dentro do veículo!**

CARTÃO DE GARANTIA

O período de garantia é de 24 meses desde o momento de compra do produto. Durante o período de garantia, possui assistência técnica e reparação garantida pelo fabricante.

A garantia não se aplica a produtos que tenham:

- Danos mecânicos, partes, componentes ou pistas de contacto queimadas ou carbonizadas;
- Vestígios de reparação amadora do produto;
- Danos produzidos por agentes meteorológicos, incêndio, fatores cotidianos;
- Selo de garantia danificado, dano ou ausência do autocolante comercial ou de fábrica.

O produto é aceitável para reparação em garantia na sua embalagem e com os acessórios fornecidos.

A inexistência de embalagem é considerada uma violação das regras de transporte do produto. A garantia não cobre os danos que o dispositivo pode causar a outros elementos ligados a este produto.

Denominação (modelo)

_____ Data de venda

_____/_____/_____

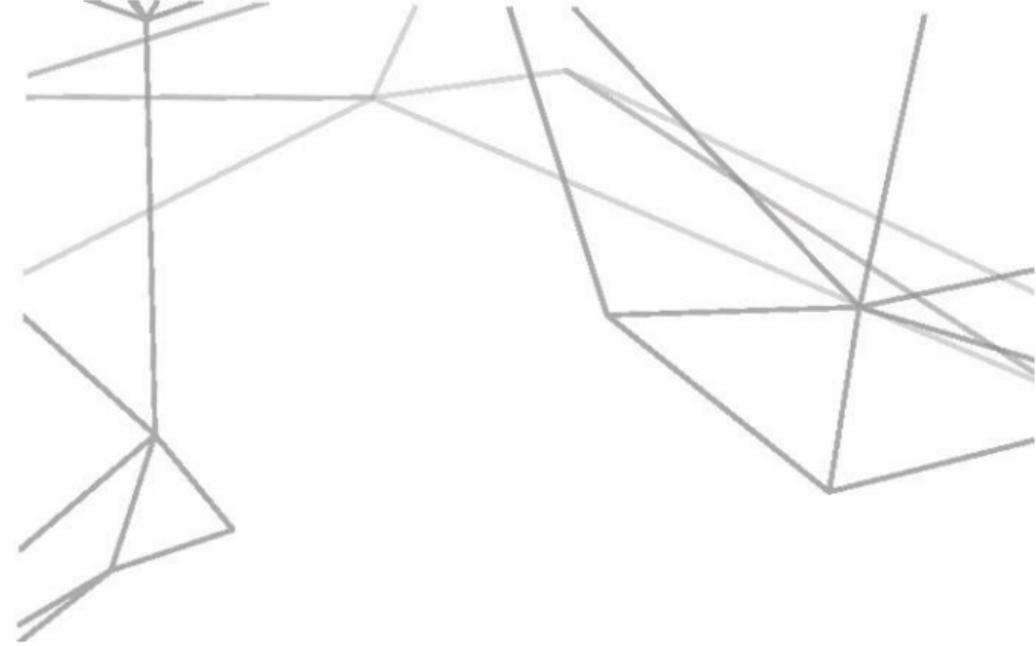
Conclusão ____, funcionamento ____, ausência de danos mecânicos ____ está verificado.

Consciente das condições de manutenção da garantia e concordo:

Comprador

Vendedor

_____ Carimbo



AVTOR